

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO : TÁBOR	KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNÍČNÁ LHOTA			
OKRES : TÁBOR	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR				Č.ZAKÁZKY : 30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNÍČNÁ LHOTA SO 102 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. III/4093				DATUM : DUBEN 2013
				STUPEŇ : PDSP
				FORMÁT :
				MĚŘÍTKO :
PŘÍLOHA : DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				Č.PŘÍLOHY : C.102.6
				Č.PARÉ :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota
<i>Místo stavby :</i>	Tábor - Měšice
<i>Stavební objekt :</i>	SO 102 – Cyklostezka podél sil. III/4093
<i>Příloha :</i>	Dopravní značení
<i>Číslo přílohy :</i>	C.102.6

Popis stavebního objektu

Součástí stavebního objektu „SO 102 – Cyklostezka podél sil. III/4093“ stavby „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota“ bude i osazení svislých dopravních značek či jejich přesunutí. Všechny svislé dopravní značky budou osazeny dle přiložené situace. Vodorovným značením bude v tomto stavebním objektu značeno pouze vyznačení symbolů na povrchu cyklostezky.

Přesun svislých dopravních značek bude ze stávajících sloupů VO (demontáž těchto sloupů) na samostatný sloupek.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno dle přiložené situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem jednosložkovou barvou. Značení nebude profilované. Bude použita barva bílá. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 14 36. Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Minimální hodnota retroreflexe na novém značení (tj. do dvanácti dnů od položení) musí být minimálně $200 \text{ mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$, hodnota retroreflexe během záruky nesmí klesnout pod $100 \text{ mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$.

Záruka je požadována 36 měsíců. Doklad o měření počáteční hodnoty bude součástí dokladů pro přejímku. Měření si zajistí dodavatel značení na vlastní náklady.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 20.9.2002), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 2005) a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2-Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 9.7.2001)

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude osazeno podle přiložených situací.

Velikost značek :

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě **v základní velikosti**.

Výška písma :

Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící folie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1.

Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích Ø 60mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek.

Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. V případě kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice a cyklostezky bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 5 a TP 179.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy ČR / 20.9.2002), podle TP 100 (Ministerstvo dopravy ČR / 13.2.2006) a TP 179, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1-Svislé dopravní značky (Ministerstvo dopravy ČR / 9.7.2001).

Zvláštní požadavky na postup

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.99/1989 Sb. o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

SITUACE UMÍSTĚNÍ DZ
SO 102 - KM 0,000 - 0,19499
MĚŘ. 1:500

LEGENDA BAREV

Cyklostezka - asfaltový kryt

Zel. pruh

Oprava povrchu stávajících
asfaltových komunikací

Před osazením DZ je nutné vytyčit jednotlivá vedení
inženýrských sítí a určit jejich skutečnou polohu.

